

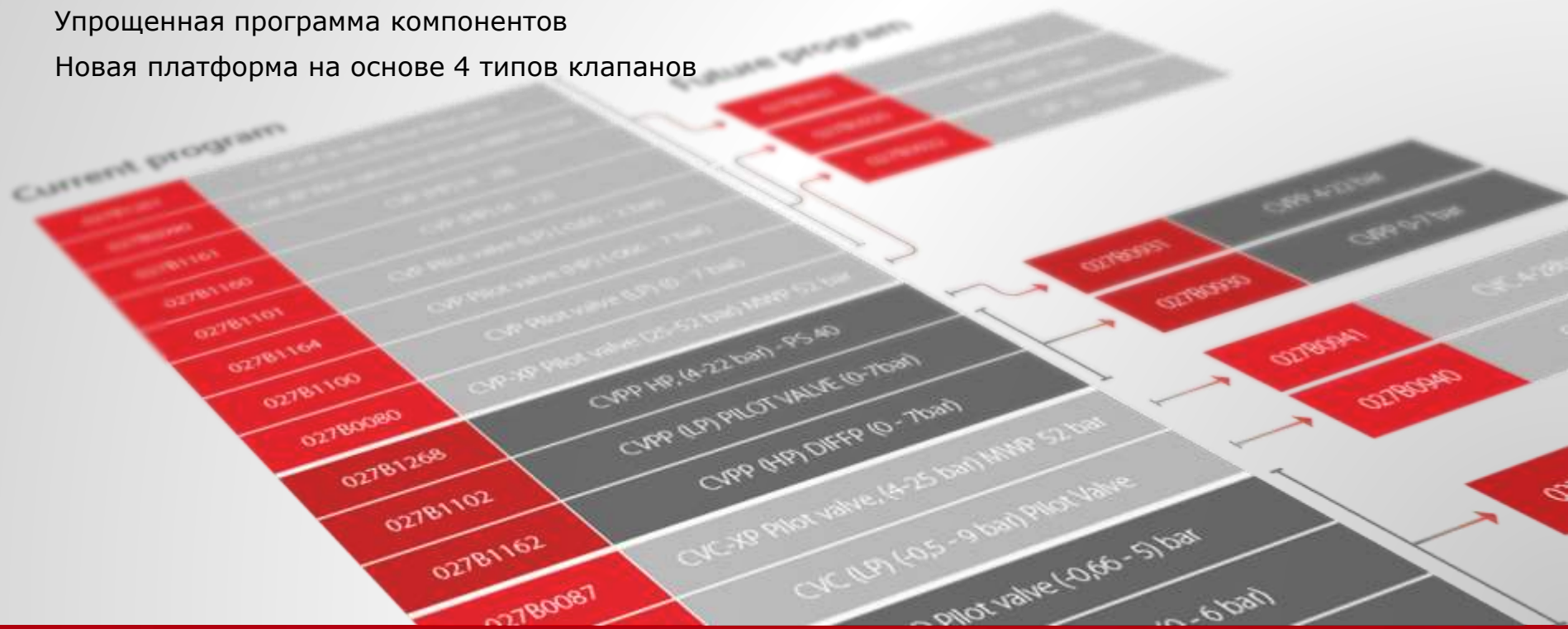
# Новые пилоты Danfoss

*Danfoss*

# Простота

Упрощенная программа компонентов

Новая платформа на основе 4 типов клапанов



# Преимущества

Унифицированные рабочие характеристики

Высокотехнологичные унифицированные конструктивные элементы

Простота в подборе и монтаже

Взаимозаменяемость со старой серией клапанов

Гибкость в применениях



# Преимущества

Простота заказа

Оптимизация логистики и складских запасов

Простота в обучении Партнеров и Заказчиков



# Функциональность

Взаимозаменяемость со  
старой серией клапанов

Совместимость со всеми  
традиционными  
хладагентами, вкл. R717 и  
R744 (CO2)



От -0,66  
до 7 бар

От 4 до  
28 бар

От 25 до  
52 бар

**CVP**

Регулятор давления  
«До себя»



От -0,66  
до 7 бар

От 4 до  
28 бар

**CVC**

Регулятор давления  
«После себя»



От -0,66  
до 7 бар

От 4 до  
28 бар

**CVPP**

Регулятор  
перепада давления



От -0,66  
до 8 бар

**CVE**

Универсальный  
электромеханический  
регулятор

# Качество Danfoss

Основой новых пилотов является запатентованная унифицированная конструкция мембранного блока

Danfoss  
patented

A technical line drawing of a Danfoss pilot valve, rendered in a light red color against a dark red background. The drawing shows the internal components, including a central stem, a diaphragm (membrane block), and various seals and O-rings. A white callout line points from the text 'Danfoss patented' to a specific part of the diaphragm assembly.



**ENGINEERING  
TOMORROW**